

ATAQUE ANTE JANNINA

LA 5a. COLUMNA PLANEABA UN ATENTADO EN UN FRIGORÍFICO DEL DOCK SUR

Los semicreos en las Usinas Krupp de

Fracaso e Intento de Romper la Línea Fortificada Metaxas

El Parte Oficial de Atenas Anuncia que ha Sido Enorme el Botín Tomado a las Tropas Italianas

Atenas, 8 (Associated Press).—El alto comando heleno anunció oficialmente hoy que las tropas griegas y los canoines antiaéreos nacionales, "desbarataron completamente" a las fuerzas mecanizadas italianas que intentaban romper las defensas principales de la Línea Metaxas, en las proximidades del mar Jónico. Las fuerzas del Duce que trataban de abrirse paso en dirección a Jannina, primer objetivo del comando italiano desde el comienzo de la invasión y que no han alcanzado todavía, se dispersaron "en desorden", después de sufrir un "ingente castigo". El parte añade que no ha sido posible calcular exactamente el "enorme botín tomado al enemigo".

Libra una violenta lucha en el Epiro
ATENAS, 8 (United).—Las fuerzas griegas han rechazado todas las tentativas de los italianos para lanzar una ofensiva en el sector de Epiro, después de haberse replegado en la zona de Ioannina, por lo que se libró una violenta lucha en el Epiro, donde las tropas griegas rechazaron a numerosos ataques que se trataba de abrir una brecha a fin de proseguir su marcha hacia Jannina, su objetivo principal de los doce días de hostilidades. Se cree que la lucha principal está desarrollándose en las cercanías del río Tofas.

No varía la situación de Koriza
ATENAS, 8 (United).—La situación no parece haber cambiado y las griegas siguen el control de posiciones montañosas que dominan la zona. Se informó que los italianos reanudarían rápidamente sus ataques a Koriza para aliviar la situación de los defensores. Todo un regimiento italiano fue rodeado por los griegos en el frente norte y reanudar los combates se intensificó. Aunque no se dio a conocer exactamente el sector de la acción, refiere que ocurrió en el sector de Koriza, entre la carretera de Jannina y el lago Trepza.

Los griegos llevan la iniciativa
Los griegos llevan la iniciativa en un amplio radio, en territorio albanés. Se interpreta esta información en el sentido de que los griegos dominan el frente norte aunque todavía no hayan intentado el asalto final a Koriza.

Los observadores opinan que el comando griego domina momentáneamente la ofensiva en el norte para concentrar sus esfuerzos en el frente sur, donde los italianos parecen determinados a llevar adelante su proyecto ofensivo.

En casi todo el frente la línea se caracterizó principalmente por los ataques de artillería. Los italianos hicieron tentativas para romper a través de las líneas griegas, pero los ejércitos de las montañas, por lo que los griegos han establecido numerosas líneas de ametralladoras en puntos estratégicos elevados e invadidos el avance enemigo.

La actividad aérea continúa. Pese al tiempo desfavorable los aviones británicos y griegos atacaron las tropas alemanas desde donde están los abastecimientos para el frente del Epiro, ocasionando nuevos perjuicios. La aviación aliada el puerto de Valona, en esa región los griegos destruyeron un avión enemigo y a su vez destruyeron un avión de bombardero.

Ataques fascistas sobre el sector de Florencia
Se informó que los italianos comenzaron ayer sus ataques sobre Florencia y Gernone, una última a unos cinco kilómetros del lago Brera. Según las noticias recibidas, Gernone quedó completamente destruida y en cuanto a Florencia, algunos viajeros aseguraron que estaba prácticamente destruida porque la población se trasladó a las montañas y los comunistas quedaron cercados.

Todos los ataques de los invasores fueron rechazados
ATENAS, 8 (Associated Press).—El frente principal de la guerra griega y los ataques contra las defensas antiaéreas, continúan rechazados y replegándose gradualmente a las fuerzas mecanizadas italianas que intentaban filtrarse por las defensas principales de la Línea Metaxas. Las pérdidas de las tropas del mar Jónico, en su movimiento hacia Jannina.

El estado mayor griego informó hoy que todos los ataques en esta zona, donde los italianos habían conseguido "algunos logros avanzados", han fracasado, fueron rechazados. Una alta jefe militar declaró: "La situación en el frente es completamente satisfactoria".

En otras partes del frente, se indica poca actividad, con excepción de combates de artillería esporádicos. Los griegos afirman que la circunstancia como una prueba concluyente de que está completamente paralizada la ofensiva italiana. En el sector de la línea, los griegos dicen que no tienen firmemente en las posiciones montañosas que dominan la base de la ofensiva italiana. En la zona de Jannina, los griegos dicen que no tienen firmemente en las posiciones montañosas que dominan la base de la ofensiva italiana. En la zona de Jannina, los griegos dicen que no tienen firmemente en las posiciones montañosas que dominan la base de la ofensiva italiana.

No ha tomado cuerpo la ofensiva en el sector del Epiro
Un representante militar autorizado declaró que los ataques italianos en el extremo izquierdo del frente, en el sector del Epiro, que se espera el comienzo de la ofensiva italiana, han resultado hasta ahora "acciones locales".

Señala que el avance griego en la zona de Ioannina y el ligero retroceso en la extremidad izquierda "son de carácter puramente local". En la continuación de los combates, se indica que el avance griego en la zona de Ioannina y el ligero retroceso en la extremidad izquierda "son de carácter puramente local".

Manejaron el mismo espíritu de ataque, continuando y posar que el primer día. En el frente central, estaban ocupando el enorme lago de Jannina, lo que se espera, continuó el avance, y la guerra es importante.



Vienes, Noviembre 8 de 1940 * El Diario de Buenos Aires Para Toda la República * Año XXVIII-No. 9569

Emboscada Albanesa a una Columna Italiana en Ochrid

Causaron Daños en Brindisi

Tomaron Parte También los Aviadores Griegos

Atenas, 8 (United).—Se anunció que aviones griegos y británicos bombardearon el puerto de Valona, ocasionando daños a una base naval italiana y produciendo averías en un buque de guerra de la misma nacionalidad.

La aviación anglogriega prosigue de esa manera la campaña aérea contra Italia.

Ataque a Brindisi
ROMA, 8 (Associated Press).—Se anunció oficialmente que la aviación italiana atacó Brindisi anoche, causando perjuicios en la estación ferroviaria, en las vías, en el acueducto y en vagones.

Causaron grandes daños
ATENAS, 8 (Associated Press).—En fuerte forma se informó esta mañana que las fuerzas aéreas de la aviación italiana, que opera desde las bases griegas, bombardearon el puerto de Valona, ocasionando graves daños a las instalaciones y a los buques que se encuentran en el puerto.

Señala que los italianos se dispersaron en desorden, después de sufrir un "ingente castigo".

Los griegos dicen que no tienen firmemente en las posiciones montañosas que dominan la base de la ofensiva italiana.

No ha tomado cuerpo la ofensiva en el sector del Epiro
Un representante militar autorizado declaró que los ataques italianos en el extremo izquierdo del frente, en el sector del Epiro, que se espera el comienzo de la ofensiva italiana, han resultado hasta ahora "acciones locales".

Señala que el avance griego en la zona de Ioannina y el ligero retroceso en la extremidad izquierda "son de carácter puramente local".

Manejaron el mismo espíritu de ataque, continuando y posar que el primer día. En el frente central, estaban ocupando el enorme lago de Jannina, lo que se espera, continuó el avance, y la guerra es importante.

Señala que el avance griego en la zona de Ioannina y el ligero retroceso en la extremidad izquierda "son de carácter puramente local".

Manejaron el mismo espíritu de ataque, continuando y posar que el primer día. En el frente central, estaban ocupando el enorme lago de Jannina, lo que se espera, continuó el avance, y la guerra es importante.

Señala que el avance griego en la zona de Ioannina y el ligero retroceso en la extremidad izquierda "son de carácter puramente local".

Manejaron el mismo espíritu de ataque, continuando y posar que el primer día. En el frente central, estaban ocupando el enorme lago de Jannina, lo que se espera, continuó el avance, y la guerra es importante.

VOLVIO AL HOGAR

Atenas, 8 (United).—Se anunció que aviones griegos y británicos bombardearon el puerto de Valona, ocasionando daños a una base naval italiana y produciendo averías en un buque de guerra de la misma nacionalidad.

La aviación anglogriega prosigue de esa manera la campaña aérea contra Italia.

Ataque a Brindisi
ROMA, 8 (Associated Press).—Se anunció oficialmente que la aviación italiana atacó Brindisi anoche, causando perjuicios en la estación ferroviaria, en las vías, en el acueducto y en vagones.

Causaron grandes daños
ATENAS, 8 (Associated Press).—En fuerte forma se informó esta mañana que las fuerzas aéreas de la aviación italiana, que opera desde las bases griegas, bombardearon el puerto de Valona, ocasionando graves daños a las instalaciones y a los buques que se encuentran en el puerto.

Señala que los italianos se dispersaron en desorden, después de sufrir un "ingente castigo".

Los griegos dicen que no tienen firmemente en las posiciones montañosas que dominan la base de la ofensiva italiana.

No ha tomado cuerpo la ofensiva en el sector del Epiro
Un representante militar autorizado declaró que los ataques italianos en el extremo izquierdo del frente, en el sector del Epiro, que se espera el comienzo de la ofensiva italiana, han resultado hasta ahora "acciones locales".

Señala que el avance griego en la zona de Ioannina y el ligero retroceso en la extremidad izquierda "son de carácter puramente local".

Manejaron el mismo espíritu de ataque, continuando y posar que el primer día. En el frente central, estaban ocupando el enorme lago de Jannina, lo que se espera, continuó el avance, y la guerra es importante.

Señala que el avance griego en la zona de Ioannina y el ligero retroceso en la extremidad izquierda "son de carácter puramente local".

Manejaron el mismo espíritu de ataque, continuando y posar que el primer día. En el frente central, estaban ocupando el enorme lago de Jannina, lo que se espera, continuó el avance, y la guerra es importante.

Señala que el avance griego en la zona de Ioannina y el ligero retroceso en la extremidad izquierda "son de carácter puramente local".

Manejaron el mismo espíritu de ataque, continuando y posar que el primer día. En el frente central, estaban ocupando el enorme lago de Jannina, lo que se espera, continuó el avance, y la guerra es importante.

Mataron e Hicieron Prisioneros a Gran Número de Soldados

La Acción Ocurrió en la Carretera Elbasan-Pograde Cerca del Lago Ochrid

Ochrid, 8 (United).—Las informaciones de la frontera albanesa una emboscada a una columna italiana en la carretera Elbasan-Pograde, desde el bosque de Gata-Sena, cerca del lago Ochrid, dando muerte a 21 soldados italianos y apoderándose de otros 10 soldados y 3 sargentos, además de considerable cantidad de municiones.

Se estrecha el cerco alrededor de Koriza
OCHRID, 8 (United).—Informan de la frontera que las tropas griegas se acercaron a Koriza, rodeando a la columna italiana en la zona de Gata-Sena, cerca del lago Ochrid, dando muerte a 21 soldados italianos y apoderándose de otros 10 soldados y 3 sargentos, además de considerable cantidad de municiones.

Avanzan los griegos en las cercanías de Selmita
IONIANES, 8 (Associated Press).—En la ciudad militar, situada a unos 10 kilómetros de la frontera griega, se informó que las tropas griegas en las cercanías de Selmita, dentro del territorio albanés, avanzaron hacia la ciudad, causando perjuicios en la estación ferroviaria, en las vías, en el acueducto y en vagones.

Fueron rechazados por los defensores
ATENAS, 8 (Associated Press).—Se informó que las fuerzas italianas, que operan desde las bases griegas, fueron rechazadas por los defensores griegos en la zona de Selmita, causando perjuicios en la estación ferroviaria, en las vías, en el acueducto y en vagones.

Señala que los italianos se dispersaron en desorden, después de sufrir un "ingente castigo".

Los griegos dicen que no tienen firmemente en las posiciones montañosas que dominan la base de la ofensiva italiana.

No ha tomado cuerpo la ofensiva en el sector del Epiro
Un representante militar autorizado declaró que los ataques italianos en el extremo izquierdo del frente, en el sector del Epiro, que se espera el comienzo de la ofensiva italiana, han resultado hasta ahora "acciones locales".

Señala que el avance griego en la zona de Ioannina y el ligero retroceso en la extremidad izquierda "son de carácter puramente local".

Manejaron el mismo espíritu de ataque, continuando y posar que el primer día. En el frente central, estaban ocupando el enorme lago de Jannina, lo que se espera, continuó el avance, y la guerra es importante.

Señala que el avance griego en la zona de Ioannina y el ligero retroceso en la extremidad izquierda "son de carácter puramente local".

Manejaron el mismo espíritu de ataque, continuando y posar que el primer día. En el frente central, estaban ocupando el enorme lago de Jannina, lo que se espera, continuó el avance, y la guerra es importante.

Señala que el avance griego en la zona de Ioannina y el ligero retroceso en la extremidad izquierda "son de carácter puramente local".

Atacan una Vasta Zona del Reich

En Numerosos Puntos Causaron Grandes Incendios

Londres, 8 (Press).—Oficialmente se anunció en las primeras horas de esta mañana que aviones de bombarderos de la Real Fuerza Aérea llevaron a cabo "ataques extremadamente violentos" contra los talleres Krupp, establecidos en Essen, registrándose "importantes demoliciones" en esa importante industria de material bélico del Reich.

Abrecan una amplia zona
Las incursiones de aviones, durante el estado del tiempo, abrieron una amplia zona de Alemania, donde se quemaron los edificios de la región occidental, las partes de Essen, Essen, y los alrededores, pero han levantado los nubes en territorio alemán. Las máquinas británicas provocaron incendios de gran importancia en los talleres de Essen, y pasaron destruyendo el Ministerio del Aire considero de "suma importancia".

Grandes perjuicios en la Krupp
LONDRES, 8 (Associated Press).—Se informó que los aviones británicos causaron grandes daños a la fábrica Krupp en Essen, registrándose "importantes demoliciones" en esa importante industria de material bélico del Reich.

Los observadores opinan que el comando griego domina momentáneamente la ofensiva en el norte para concentrar sus esfuerzos en el frente sur, donde los italianos parecen determinados a llevar adelante su proyecto ofensivo.

En casi todo el frente la línea se caracterizó principalmente por los ataques de artillería. Los italianos hicieron tentativas para romper a través de las líneas griegas, pero los ejércitos de las montañas, por lo que los griegos han establecido numerosas líneas de ametralladoras en puntos estratégicos elevados e invadidos el avance enemigo.

La actividad aérea continúa. Pese al tiempo desfavorable los aviones británicos y griegos atacaron las tropas alemanas desde donde están los abastecimientos para el frente del Epiro, ocasionando nuevos perjuicios. La aviación aliada el puerto de Valona, en esa región los griegos destruyeron un avión enemigo y a su vez destruyeron un avión de bombardero.

Ataques fascistas sobre el sector de Florencia
Se informó que los italianos comenzaron ayer sus ataques sobre Florencia y Gernone, una última a unos cinco kilómetros del lago Brera. Según las noticias recibidas, Gernone quedó completamente destruida y en cuanto a Florencia, algunos viajeros aseguraron que estaba prácticamente destruida porque la población se trasladó a las montañas y los comunistas quedaron cercados.

Todos los ataques de los invasores fueron rechazados
ATENAS, 8 (Associated Press).—El frente principal de la guerra griega y los ataques contra las defensas antiaéreas, continúan rechazados y replegándose gradualmente a las fuerzas mecanizadas italianas que intentaban filtrarse por las defensas principales de la Línea Metaxas. Las pérdidas de las tropas del mar Jónico, en su movimiento hacia Jannina.

El estado mayor griego informó hoy que todos los ataques en esta zona, donde los italianos habían conseguido "algunos logros avanzados", han fracasado, fueron rechazados. Una alta jefe militar declaró: "La situación en el frente es completamente satisfactoria".

En otras partes del frente, se indica poca actividad, con excepción de combates de artillería esporádicos. Los griegos afirman que la circunstancia como una prueba concluyente de que está completamente paralizada la ofensiva italiana. En el sector de la línea, los griegos dicen que no tienen firmemente en las posiciones montañosas que dominan la base de la ofensiva italiana. En la zona de Jannina, los griegos dicen que no tienen firmemente en las posiciones montañosas que dominan la base de la ofensiva italiana.

No ha tomado cuerpo la ofensiva en el sector del Epiro
Un representante militar autorizado declaró que los ataques italianos en el extremo izquierdo del frente, en el sector del Epiro, que se espera el comienzo de la ofensiva italiana, han resultado hasta ahora "acciones locales".

Señala que el avance griego en la zona de Ioannina y el ligero retroceso en la extremidad izquierda "son de carácter puramente local".

Manejaron el mismo espíritu de ataque, continuando y posar que el primer día. En el frente central, estaban ocupando el enorme lago de Jannina, lo que se espera, continuó el avance, y la guerra es importante.

Señala que el avance griego en la zona de Ioannina y el ligero retroceso en la extremidad izquierda "son de carácter puramente local".

Manejaron el mismo espíritu de ataque, continuando y posar que el primer día. En el frente central, estaban ocupando el enorme lago de Jannina, lo que se espera, continuó el avance, y la guerra es importante.

Señal de Alemania y el ataque a los Convoyes Ingleses

Y EL PESCADO SIN VENDER

Dibujo de ROBERTO



—¡Alfaj! ¡Ya se me pasó otro año sin acordarme que tengo que hacer el imperio!

Cayó un Avión con 14 Pasajeros en Plena Selva de Matto Grosso

Viajan a Bordo Miembros de la Comisión Mixta del Ferrocarril Corumbá-Santa Cruz y Autoridades

LA PAZ, 8 (Unidad). — Se conoce de notoria suerte el paradero del avión el primer Jefe del Valle con cuatro pasajeros, cuya última información se recibió el lunes a las 18. Se teme que se haya precipitado en plena selva durante la travesía a Río.

Los viajeros son en su totalidad miembros de la comisión mixta del ferrocarril Corumbá-Santa Cruz y autoridades de Santa Cruz.

No pueden dar con el paradero del avión

LA PAZ, 8 (Unidad). — A pesar de la intensidad de la búsqueda, hasta ahora no ha sido posible dar con el paradero del avión del Lloyd Aéreo Boliviano, perdido días atrás.

16 Belegados de las Repúblicas Soviéticas Asisten a la Fiesta de la Revolución Bolchevique

Por Primera Vez Estuvo a Cargo de Timoshenko el Desfile de las Fuerzas Armadas

MOSCÚ, 8 (Associated Press). — Se conmemoró en la capital de Rusia, para asistir a los festejos del 25 aniversario de la revolución bolchevique, día de celebración de las repúblicas soviéticas, número que hoy cubren la Rusia soviética, el día de la independencia de la Unión Soviética.

Los visitantes son en su totalidad miembros de la comisión mixta del ferrocarril Corumbá-Santa Cruz y autoridades de Santa Cruz.

LA PAZ, 8 (Unidad). — A pesar de la intensidad de la búsqueda, hasta ahora no ha sido posible dar con el paradero del avión del Lloyd Aéreo Boliviano, perdido días atrás.

Esperan se Ataque a Roma

Mussolini Visitó las Defensas AntiAéreas

ROMA, 8 (Associated Press). — El primer ministro italiano, Benito Mussolini, visitó hoy las defensas anti-aéreas de la ciudad de Roma.

No Progresó la Reunión Danubiana

No Hay Acuerdo Sobre Problemas Fundamentales

BRATISLAVA, 8 (Unidad). — La reunión de los representantes de los países danubianos, convocada en Bratislava, no ha progresado.

Los Nazis Dicen que los Ingleses Están Convirtiendo a Gibraltar en una Isla

NUEVA YORK, 8 (Associated Press). — Agregó que está siendo construido un canal de 5 kilómetros de longitud, cuya anchura va de 100 a 1200 metros, entre la zona de Gibraltar y el continente.

La Capital Británica Pasó Otra Noche de Alarma Poco Intensa

Asegura el Comunicado que el Número de Víctimas no se Halla en Relación con la Magnitud del Ataque

LONDRES, 8 (Unidad). — Hubo incursiones aéreas alemanas en la madrugada del 8 de octubre de Inglaterra, luego de una noche relativamente tranquila. La alarma de noche comenzó a las 23.30 y terminó a las 01.30. Los últimos días, además de que la actividad intensa duró poco tiempo en el período inicial.

Los ataques aéreos alemanes arrojaron explosivos en distintos puntos de Londres, pero no provocaron una violenta resistencia. Las bombas hicieron blanco sobre un garaje de ambulancias de las afueras de Londres, causando algunas víctimas, pero no hubo de graves al caer explosivos sobre un refugio antiaéreo y un asilo de ancianos en medio.

Lluvia de bombas sobre un asilo

El asilo había sido ya bombardeado en otra oportunidad y en esta ocasión fue atacado con una verdadera lluvia de bombas incendiarias que provocaron estallidos de fuego, que fueron rápidamente dominados por el personal. En un distrito de las afueras de Londres cayeron unas 40 bombas, destrozando incendios.

Textos del comunicado conjunto

El comunicado conjunto que dieron a publicidad los Ministerios del Aire y de Seguridad dice: "Los ataques enemigos se concentran principalmente sobre Londres y los condados metropolitanos. En algunas zonas de Inglaterra se han lanzado bombas incendiarias y explosivas. Los ataques aéreos han sido particularmente pesados en la zona residencial. Otros incursiones se dirigieron hacia Londres."

La alarma duró 3 horas y media

LONDRES, 8 (Unidad). — A las 3.30 se dio la señal de que pasó el peligro poniendo fin a una alarma de ocho horas y media, que se caracterizó por una falta de actividad.

Atacaron establecimientos industriales

LONDRES, 8 (Associated Press). — Los ataques llevados por la aviación alemana contra Londres y en distintas zonas de Inglaterra, en forma de la mañana estuvieron dirigidos al parecer contra los establecimientos industriales y a viviendas. Los ataques se hicieron con la intención de quebrar la moral de la población.

Atacan la capital varios aviones solitarios

LONDRES, 8 (Unidad). — Aviones alemanes solitarios demostraron cierta actividad esta madrugada, registrándose varios ataques en forma de la mañana estuvieron dirigidos al parecer contra los establecimientos industriales y a viviendas. Los ataques se hicieron con la intención de quebrar la moral de la población.

Descargaron sobre Londres 109 toneladas de explosivos

BERLIN, 8 (Associated Press). — De fuente autorizada se informó esta mañana que 109 toneladas de explosivos fueron cargados sobre Londres, según por la fuerza aérea alemana. Se agregó que ayer los británicos perdieron un avión.

Se libró un combate aéreo al promediar la mañana

LONDRES, 8 (Associated Press). — La señal de que cesaba el peligro se dio en Londres a mediodía, poco después de un combate aéreo en el que los aviones de la fuerza aérea británica se enfrentaron a los alemanes.

La Isla de Corfú se Convierte en Memorial a la Barbarie Fascista

Las Fráguas Casas de la Ciudad Cuadrada como Barajas

Corfú, 8 (Associated Press). — Los alemanes regresaron en sus aviones a Corfú, después de una noche de ataques aéreos. Los alemanes regresaron en sus aviones a Corfú, después de una noche de ataques aéreos.

Los Nazis Dicen que los Ingleses Están Convirtiendo a Gibraltar en una Isla

NUEVA YORK, 8 (Associated Press). — Agregó que está siendo construido un canal de 5 kilómetros de longitud, cuya anchura va de 100 a 1200 metros, entre la zona de Gibraltar y el continente.

ATRACO EN PUERTO NUEVO

EL "QUEEN OF BERMUDA" trasatlántico de lujo, convertido en crucero auxiliar, que entró hoy a Puerto Nuevo, con el objeto de re-establecerse

EL "QUEEN OF BERMUDA", trasatlántico de lujo, convertido en crucero auxiliar, que entró hoy a Puerto Nuevo, con el objeto de re-establecerse.

45 Mineros Estuvieron a Punto de Morir Asfixiados por Gases

BETHUNE, 8 (Unidad). — Cuarenta y cinco de los 300 mineros que iban a trabajar a una profunda galería de la mina de carbon Dour, tuvieron que salir a la superficie por la falta de oxígeno.

En Roma Afirman que Gran Bretaña Prepara la Invasión del Eire

DICEN QUE LA AMENAZA DE LOS SUBMARINOS ALEMANES SERIA LA EXCUSA PARA LA ACCION BRITANICA

ROMA, 8 (Associated Press). — Una radiodifusión facista anunció esta tarde que "según una información de la fuente más fiel, el gobierno británico tiene todo dispuesto para realizar un golpe de mano en Irlanda."

Una Maestra Encerró a un Niño en el Sotano y lo Mató una Serpiente

El Padre del Escolar Dió Muerte a la Educacionista de un Balazo. El Hecho Ocurrió en el Brasil

SAN PAULO, 8 (Associated Press). — Un trágico hecho ocurrió en el pueblo de Itapetininga, Estado de São Paulo, cuando una maestra encerró a un niño en un sótano para castigarlo por su mala conducta, pero muy pronto el niño murió de aquel peligroso auxilio, pues era atacado por una gran serpiente.

Como Vive Francia Bajo la Invasión Nazi

MANANA PUBLICAREMOS EL ARTICULO VIII DE VICTOR NEF, ESCRITOS EXCLUSIVAMENTE PARA CRITICAS: PARIS, BAJO LA CRUZ GAMADA ES UN EXTRAÑO CEMENTERIO

MURIO UNA CENTENARIA EN RIOTORIO (PORTUGAL)

ABSOLUTO EN EL EXTRAÑO CONSULTAS GRATIS Dr. Gastón Grilbaud 570 ESMERALDA 582

COMO EL P R S...

NUEVA YORK LONDRES ROMA

También BUENOS AIRES

Recibirá con una gran compañía en la que figuran Irma Córdoba, Alfredo América, Rosa Catá, Pedro Maratea y otros

BROADWAY

Un espectáculo novedoso para nuestro público

MUSICA - BAILES EMOCION - GRACIA

Bajo la dirección de LUIS MOTTURA

SE ESTRENARA HOY

Los Nazis Dicen que Hundieron a 86.000 Tons. en una Acción

Buques de Guerra Británicos Habrían Salido en Persecución de los Corsarios Alemanes

NUEVA YORK, 8 (Unidad). — El anuncio del alto comando alemán sobre hundimiento de buques que iban en convoy, por un total de 86.000 toneladas, parece confirmar las versiones que circularon hace dos días de que cuarenta buques mercantes, hundidos en convoy, habían sido atacados en alta mar por un acorazado alemán de bolsillo.

El ataque al Rangitiki

El marista de Radio Mackay captó mensajes de los vapores mercantes británicos Rangitiki, de 18.800 toneladas, y Cornish City, de 4.462 toneladas, que se encontraban en alta mar, cuando fueron atacados por un submarino alemán. Después de cuatro horas de lucha, el submarino alemán se retiró sin haber sido visto.

140 kilómetros de Terranova

Se recuerda, con motivo del comunicado alemán, que el primer ministro británico Winston Churchill, en su último discurso en la Cámara de los Comunes, anunció que la guerra marítima causaba a Gran Bretaña más daños que los ataques de la aviación.

Integrado por 20 navíos

BERLIN, 8 (Unidad). — En las afueras han informado se tiene noticia de que los submarinos alemanes en el comunicado alemán de hoy no han integrado por quince a veinte navíos.

Cómo Vive Francia Bajo la Invasión Nazi

MANANA PUBLICAREMOS EL ARTICULO VIII DE VICTOR NEF, ESCRITOS EXCLUSIVAMENTE PARA CRITICAS: PARIS, BAJO LA CRUZ GAMADA ES UN EXTRAÑO CEMENTERIO

MURIO UNA CENTENARIA EN RIOTORIO (PORTUGAL)

ABSOLUTO EN EL EXTRAÑO CONSULTAS GRATIS Dr. Gastón Grilbaud 570 ESMERALDA 582

COMO EL P R S...

NUEVA YORK LONDRES ROMA

También BUENOS AIRES

Recibirá con una gran compañía en la que figuran Irma Córdoba, Alfredo América, Rosa Catá, Pedro Maratea y otros

BROADWAY

Un espectáculo novedoso para nuestro público

MUSICA - BAILES EMOCION - GRACIA

Bajo la dirección de LUIS MOTTURA

SE ESTRENARA HOY

TEATRO San Martín

de Claridad Meridiana

CA Anticipa en Carácter de Primicia Absoluta Muchos cargos Documentados

ersiones propagadas por los
de la mañana, según las
e da por terminada la inter-
que durante casi un año se
tendido en la Dirección de
plantes el latido fuerte de
los breches cuando, des que
ron del doctor Taboada Mora autori-
za para quedarse definitivamente
en la Argentina. Según nos lo infor-
man sus familiares: Muster y Vain-
n han sido recibidos alguno en
beza han tenido oportuno al-
expresar que ante "la funera-
ria de la intervención a Imbertación ha-

[illegible][illegible]

de la reunión de los expositores en una sala de la Montevideo. Se le preguntó con otro empleado de la oficina que había venido a Buenos Aires llevando los sellos de los países que habían sido reconocidos por el gobierno de Tablada. Pero, estos sellos, habiendo sido reconocidos por el gobierno de Montevideo, no son documentos de los viajeros. En consecuencia, el gobierno de Montevideo no puede autorizar bajo su responsabilidad la entrada del multimillonario, ya que los pasaportes del conde no son válidos como documentos de viajeros.

Los que por esa "ciudad" el conde solicitó pago a los inspectores de Inmigración habrían recibido al multimillonario con una simple autorización verbal del Sr. Tablada, sin necesidad de que él mismo se presentara. Otro caso célebre.

Al saber que este señor conde había referido siempre haber estado al servicio de las investigaciones de los que desearan creer en la existencia de los huesos de los que se habían perdido en el naufragio de la "Araucaria", el Sr. Tablada le dijo:

— ¿Qué papel de la "Araucaria"?

**¿más fuerte
que un noble?**

que dice que el mismo diestro
de hoy, hasta el día de hoy, se
informando sobre la fuga
toda la captura de los prola-
tos. Ello es. No es, en
detalles, si tan siquiera pre-
sencia, según favorablemente al

apertur y facilitando la forma-
ción de los globulos rojos de la
sangre, *vergas* el organismo.

El **proceso de los viajeros en tránsito**
en el sistema de los caminos, in-
terior también en la entrada al
marchismo personas que fi-
nalmente viajeros en tránsito
y a Chile pero que giraría
dentro de ellos quedaran definen-
te.

Imaginar que estos casos se
"completan" comprenden al
del divisor intersector, ya
se han ido de los minutos
en documentos cada dos días,
significa, atención y de-
claración de la integridad de



**FERRO-QUIN-
RESLER**

A este respecto, podemos citar el ejemplo del caso de dos personas: el nombre Mauer y Vainberg llegó a nuestro país en tránsito por Frankfurt, pero que estuvo

AROL

LISTA DE MEMBROS DE LOS MIEMBROS INCORPORADOS AL CIRCULO DE LOS MIL		NOMBRE Y DIRECCION		DPL. N.	DPL. N.
1	Rosario Lucas, S. José 985, Cap.	000	1180	Elías Driván, Calle 30 No 176, Ger. Pico	604
2	Manuel Marín, Caracalla 3155, Cap.	001	1181	José Pando, San Juan 1469, Cap.	103
3	J. R. García, Torrijó 416, Cap.	002	1182	C. Dominguez, Mendoza 3121, Rosario	106
4	H. Corcetti, Cabrera 3211, Cap.	003	1183	Angel Medulante, Pellegrini 667, Rosario	107
5	A. Prestoncano, Ceretti 3539, Cap.	004	1184	Enrique A. Maya-Salta 1725, Rosario	108
6	Domingo A. Pige, Victoria 910	005	1185	José Cardinale, Eduardo Cates, P.O.	109
7	F. Farrie, Pte. T. Laqueun 7493, C.	006	1186	Luis O. Jacobi, Carlos Calot 1107, Cap.	110
8	Florencio H. Cuyapi, Mellé 2636, Cap.	007	1187	J. Bressano, C. 126 entre 61-63, La Plata	111
9	José Benito, Torres, Garriti 226, B. Blan.	008	1188	Francisco Aroupe, Guayana 21, Cap.	112
10	Alberto I. Dodero, Est. Grilmbien	009	1189	Andrés Famulari, Chacabuco 290, Ciudadela	113
11	G. S. Ponce, Beneficencia 1338, Stos. Luc.	010	1190	C. Giacomettoni, S. A. de Arco	114
12	Juan Kallinancas, Arribas 2710, C.	011	1191	C. Galvo, Calle-35 esp. 1, La Plata	115
13	Antonio Ferrante, Lacleja 915, Cap.	012	1192	Fco. Vazquez-Campesillo 193, Cap.	116
14	Fortunato Mazzilli, Bolívar 238, C.	013	1193	P. Morello, Atear 62, Bz Rosario	117
15	N. Camarda, Est. Palacios	014	1194	P. Galeano, Agre 2350 Albarid, Rosario	118
16	José Sofi, Antorchas 238, Cap.	015	1195	M. E. Rojas, S. Gregorio, F.C.R.B.	119
17	F. C. Benvenuto, C. A. Bruen, P. 167, C.	016	1196	E. I. Fecca, Sta. Isabel, F.C.R.B.	120
18	Ignacio Gignora, Directorio 1681, C.	017	1197	Fabio Bríos, Belgrano 1046, Córdoba	121
19	Isaac Sellar, Buenos 1269, Cap.	018	1198	M. Tornatore, E. SAN 319, B. Firpo, Córdoba	122
20	José Ossa, Calle Forest 2177, Corral	019	1199	Juan L. Sardi, J. B. Justo 6029, Cap.	123
21	Ricardo Díaz, Bolívar 811, Cap.	020	1200	J. Esteban Klement, Pico 6080, Cap.	124
22	J. H. Meli, Brenden 208, Marín	021	1201	J. Dell'Aquila, Cochabamba 3818, Cap.	125
23	Pascual Brown, Atear 3709, Córdoba	022	1202	Sgo. Figueras, S. Magdalena 375, Cap.	126
24	C. Esposito, H. de Julio 322, Cap.	023	1203	Sgo. De Rosa, Berutti 1230, Bnfield	127
25	R. Belli y M. Grendatti, Cavan 376, C.	024	1204	Pedro Musi, Patricios 782, Cap.	128
26	Lucio Ferraguto, Montiel 316, Cap.	025	1205	Germán Molto, Monte Comán, F.C.P.	129
27	J. C. Ortiz, R. E. Falcón 3697, Cap.	026	1206	Arturo Brown, Salas 1842, Cap.	130
28	José Ossa, Calle Forest 2177, Corral	027	1207	Moisés De Pablo Echegaray 180, Pehuajo	131
29	J. B. Lázare, A. Thomas 3435, Cap.	028	1208	Salvador Gaudin, Tucumán 153, Bnfield	132
30	E. Calagayo y V. Vázquez, México 471, C.	029	1209	Oswaldo A. Schettino, Correll 2616, Cap.	133
31	Alfredo Palau, Victoria 3178, Cap.	030	1210	Alonso Martínez, Rosas, F.C.O.	134
32	G. Kaiser, Pblo. S. José, Cnel. Sudres	031	1211	Lino Fernández, Zuretti 131, Cap.	135
33	R. D. Otazu, F. Andrade 1023, F. E. U.	032	1212	Pascual Federici, Biedma 370, Cap.	136
34	José Ossa, Calle Forest 2177, Corral	033	1213	León Garfinkel, Rosario 1761, Cap.	137
35	J. Scodellaro, Cnel. Díaz 163, R. Mejía	034	1214	A. M. Pousa, Urquiza 280, R. de Escalada	138
36	R. P. de León, 3 de Feb. 69, S. Aid.	035	1215	Angel Lorusso, 2º Colón 316, R. Mejía	139
37	Luis Ramírez, San Juan 1723, Cap.	036	1216	Fco. Pagnan, Atear de Trabajo 3568, Cap.	140
38	Eladino Carpierto, Belgrano 312, C.	037	1217	Mauricio Delibes, Terreda 235, B. Blanca	141
39	Vicente Incartorio, Carabuba 130, C.	038	1218	Vicente A. D. Mundo, Chile 375, Atear	142
40	D. Arredondo, C. Comas 1814, Cap.	039	1219	Juan C. Capace, E. L. Católica 479, Cap.	143
41	J. B. S. de S. Nicolás 1231, Cap.	040	1220	Tadeo Kulowski, Calzón 1237, Berisso	144
42	Aron Falck, Granatos 97, Cap.	041	1221	José Carluccio, Julio 1538, Cap.	145
43	José Dantas, Arrellanilla 1127, Cap.	042	1222	Fernando Bueno, Sacerda 1084, Cap.	146
44	José Labrozzi, H. de Septiembre 3396, C.	043	1223	A. D. Santori, R. E. Falcón 474, Cap.	147
45	C. Saureman, Congreso 197, V. Balles	044	1224	Pedro Jacarilla, Arroyo 335, Cap.	148
46	Emilio Achino, Cagiano 3184, Cap.	045	1225	L. A. Domínguez, México 1063, Cap.	149
47	Arturo Albino, Guaya 831, Lano	046	1226	P. E. Pagini, Alvarado 116, B. Blanca	15

C U E N T A S C L A R A S !			
SE EMITIERON	2 DE PLATINO POR \$ 5.000 c./N.-SALIO	1 QUEDA	1
1000 VALES	10 DE ORO POR \$ 1.000 c./N.-SALIERON	5 QUEDAN	5
	188 DE PLATA POR \$ 100 c./N.-SALIERON	126 QUEDAN	62
	800 DE COBRE POR \$ 10 c./N.-SALIERON	463 QUEDAN	337
	1.000 VALES	SALIERON 595	QUEDAN EN CIRCULAC. 405

Los Pugilistas Pesados Dieffenbach y Ernesto Carnese Ayer Terminaron el Entrenamiento

COMPLETO QUE LA LUCHA HURACAN JUEGUE POR MANAÑANA EN SAN LORENZO

EL SPORT DE CADA DIA

EL PARTIDO ENTRE HURACAN Y BOCA JUNIORS TIENE IMPORTANCIA INTERMEDIA PARA LOS DOS EQUIPOS, PERO PARA LA PAZ DE LA CIUDAD LA LUCHA DE LOS DOS EQUIPOS ES LA MAS IMPORTANTE. SE ESPERA QUE LA LUCHA DE LOS DOS EQUIPOS SEA LA MAS IMPORTANTE PARA LA PAZ DE LA CIUDAD.

AL PROCEDER A ESTE CAMBIO DE CANCHAS, HAY QUE TENER EN CUENTA LA POSIBILIDAD DE QUE LA LUCHA DE LOS DOS EQUIPOS SEA LA MAS IMPORTANTE PARA LA PAZ DE LA CIUDAD.

37 o/o de impuestos en Montevideo

Uno de los argumentos más poco que se escucharon en la reunión de anteaño, realizada por los ocho clubes que conformaron la Asociación de Fútbol de Montevideo, fue el alto costo de la cancha de la ciudad de Montevideo. Según los datos que se han obtenido, el costo de la cancha de la ciudad de Montevideo es de 37 o/o de impuestos.

UN DIRIGENTE DE UN CLUB DE LOS LLAMADOS "CHICOS" NOS RECUERDA QUE EN LA CIUDAD DE MONTevideo, EL COSTO DE LA CANCHA ES DE 37 O/O DE IMPUESTOS.

Se realizó ayer, en un restaurante central, una comida que unió a los dirigentes de los ocho clubes de la ciudad de Montevideo. En la comida se habló de la situación de la ciudad de Montevideo y de la necesidad de mejorar la cancha de la ciudad de Montevideo.

Deberán Medirse Mañana Los Dos Equipos Más Calificados de 2a.

Argentina Juniors y Defensores de Belgrano se medirán mañana en el estadio de la ciudad de Montevideo. Los dos equipos son los más calificados de la segunda división.

Horas Presión

Los jugadores de la ciudad de Montevideo están sufriendo una gran presión por la necesidad de mejorar la cancha de la ciudad de Montevideo.

HOTEL BRESLIN

BROADWAY & 29th STREET New York N. Y.

PULMON

Asma y Tuberculosis. Tratamiento especial para la ciudad de Montevideo.

PULMON

Asma y Tuberculosis. Tratamiento especial para la ciudad de Montevideo.

NATURALISMO

Tratamiento especial para la ciudad de Montevideo.

TUBERCULOSIS - ASMA

Tratamiento especial para la ciudad de Montevideo.

GARGANTA

Tratamiento especial para la ciudad de Montevideo.

CRITICA DEPORTES

Con José Díaz Recobrará su Eficacia

En la ciudad de Montevideo, el jugador José Díaz recobrará su eficacia en la ciudad de Montevideo.

En la ciudad de Montevideo, el jugador José Díaz recobrará su eficacia en la ciudad de Montevideo.

En la ciudad de Montevideo, el jugador José Díaz recobrará su eficacia en la ciudad de Montevideo.

En la ciudad de Montevideo, el jugador José Díaz recobrará su eficacia en la ciudad de Montevideo.

En la ciudad de Montevideo, el jugador José Díaz recobrará su eficacia en la ciudad de Montevideo.

En la ciudad de Montevideo, el jugador José Díaz recobrará su eficacia en la ciudad de Montevideo.

En la ciudad de Montevideo, el jugador José Díaz recobrará su eficacia en la ciudad de Montevideo.

En la ciudad de Montevideo, el jugador José Díaz recobrará su eficacia en la ciudad de Montevideo.

En la ciudad de Montevideo, el jugador José Díaz recobrará su eficacia en la ciudad de Montevideo.

En la ciudad de Montevideo, el jugador José Díaz recobrará su eficacia en la ciudad de Montevideo.

En la ciudad de Montevideo, el jugador José Díaz recobrará su eficacia en la ciudad de Montevideo.

En la ciudad de Montevideo, el jugador José Díaz recobrará su eficacia en la ciudad de Montevideo.

En la ciudad de Montevideo, el jugador José Díaz recobrará su eficacia en la ciudad de Montevideo.

En la ciudad de Montevideo, el jugador José Díaz recobrará su eficacia en la ciudad de Montevideo.

En la ciudad de Montevideo, el jugador José Díaz recobrará su eficacia en la ciudad de Montevideo.

En la ciudad de Montevideo, el jugador José Díaz recobrará su eficacia en la ciudad de Montevideo.

En la ciudad de Montevideo, el jugador José Díaz recobrará su eficacia en la ciudad de Montevideo.

En la ciudad de Montevideo, el jugador José Díaz recobrará su eficacia en la ciudad de Montevideo.

En la ciudad de Montevideo, el jugador José Díaz recobrará su eficacia en la ciudad de Montevideo.

En la ciudad de Montevideo, el jugador José Díaz recobrará su eficacia en la ciudad de Montevideo.

En la ciudad de Montevideo, el jugador José Díaz recobrará su eficacia en la ciudad de Montevideo.

En la ciudad de Montevideo, el jugador José Díaz recobrará su eficacia en la ciudad de Montevideo.

En la ciudad de Montevideo, el jugador José Díaz recobrará su eficacia en la ciudad de Montevideo.

En la ciudad de Montevideo, el jugador José Díaz recobrará su eficacia en la ciudad de Montevideo.

En la ciudad de Montevideo, el jugador José Díaz recobrará su eficacia en la ciudad de Montevideo.

En la ciudad de Montevideo, el jugador José Díaz recobrará su eficacia en la ciudad de Montevideo.

F.C.O.-Almagro con Clausura

Como consecuencia de la agitación por parte de varios partidos del club F.C.O.-Almagro, se decidió la clausura del club.

Además de proseguir las investigaciones, los jugadores del club F.C.O.-Almagro se reunirán para discutir la situación.

Esta noche la Mesa Directiva de la Asociación de Fútbol de Montevideo se reunirá para discutir la situación.

También Almagro. Además de la clausura del club F.C.O.-Almagro, se decidió la clausura del club.

En Tigre Habrá Mañana Regatas Eliminatorias. En la ciudad de Montevideo, se realizará una regata eliminatoria.

En Tigre Habrá Mañana Regatas Eliminatorias. En la ciudad de Montevideo, se realizará una regata eliminatoria.

En Tigre Habrá Mañana Regatas Eliminatorias. En la ciudad de Montevideo, se realizará una regata eliminatoria.

En Tigre Habrá Mañana Regatas Eliminatorias. En la ciudad de Montevideo, se realizará una regata eliminatoria.

En Tigre Habrá Mañana Regatas Eliminatorias. En la ciudad de Montevideo, se realizará una regata eliminatoria.

En Tigre Habrá Mañana Regatas Eliminatorias. En la ciudad de Montevideo, se realizará una regata eliminatoria.

En Tigre Habrá Mañana Regatas Eliminatorias. En la ciudad de Montevideo, se realizará una regata eliminatoria.

En Tigre Habrá Mañana Regatas Eliminatorias. En la ciudad de Montevideo, se realizará una regata eliminatoria.

En Tigre Habrá Mañana Regatas Eliminatorias. En la ciudad de Montevideo, se realizará una regata eliminatoria.

En Tigre Habrá Mañana Regatas Eliminatorias. En la ciudad de Montevideo, se realizará una regata eliminatoria.

En Tigre Habrá Mañana Regatas Eliminatorias. En la ciudad de Montevideo, se realizará una regata eliminatoria.

En Tigre Habrá Mañana Regatas Eliminatorias. En la ciudad de Montevideo, se realizará una regata eliminatoria.

En Tigre Habrá Mañana Regatas Eliminatorias. En la ciudad de Montevideo, se realizará una regata eliminatoria.

En Tigre Habrá Mañana Regatas Eliminatorias. En la ciudad de Montevideo, se realizará una regata eliminatoria.

En Tigre Habrá Mañana Regatas Eliminatorias. En la ciudad de Montevideo, se realizará una regata eliminatoria.

En Tigre Habrá Mañana Regatas Eliminatorias. En la ciudad de Montevideo, se realizará una regata eliminatoria.

En Tigre Habrá Mañana Regatas Eliminatorias. En la ciudad de Montevideo, se realizará una regata eliminatoria.

En Tigre Habrá Mañana Regatas Eliminatorias. En la ciudad de Montevideo, se realizará una regata eliminatoria.

En Tigre Habrá Mañana Regatas Eliminatorias. En la ciudad de Montevideo, se realizará una regata eliminatoria.

En Tigre Habrá Mañana Regatas Eliminatorias. En la ciudad de Montevideo, se realizará una regata eliminatoria.

En Tigre Habrá Mañana Regatas Eliminatorias. En la ciudad de Montevideo, se realizará una regata eliminatoria.

En Tigre Habrá Mañana Regatas Eliminatorias. En la ciudad de Montevideo, se realizará una regata eliminatoria.

Es Muy Astuto

La Pelea ha de Resultar Brava. En la ciudad de Montevideo, se realizará una pelea brava.

La Pelea ha de Resultar Brava. En la ciudad de Montevideo, se realizará una pelea brava.

La Pelea ha de Resultar Brava. En la ciudad de Montevideo, se realizará una pelea brava.

La Pelea ha de Resultar Brava. En la ciudad de Montevideo, se realizará una pelea brava.

La Pelea ha de Resultar Brava. En la ciudad de Montevideo, se realizará una pelea brava.

La Pelea ha de Resultar Brava. En la ciudad de Montevideo, se realizará una pelea brava.

La Pelea ha de Resultar Brava. En la ciudad de Montevideo, se realizará una pelea brava.

La Pelea ha de Resultar Brava. En la ciudad de Montevideo, se realizará una pelea brava.

La Pelea ha de Resultar Brava. En la ciudad de Montevideo, se realizará una pelea brava.

La Pelea ha de Resultar Brava. En la ciudad de Montevideo, se realizará una pelea brava.

La Pelea ha de Resultar Brava. En la ciudad de Montevideo, se realizará una pelea brava.

La Pelea ha de Resultar Brava. En la ciudad de Montevideo, se realizará una pelea brava.

La Pelea ha de Resultar Brava. En la ciudad de Montevideo, se realizará una pelea brava.

La Pelea ha de Resultar Brava. En la ciudad de Montevideo, se realizará una pelea brava.

La Pelea ha de Resultar Brava. En la ciudad de Montevideo, se realizará una pelea brava.

La Pelea ha de Resultar Brava. En la ciudad de Montevideo, se realizará una pelea brava.

La Pelea ha de Resultar Brava. En la ciudad de Montevideo, se realizará una pelea brava.

La Pelea ha de Resultar Brava. En la ciudad de Montevideo, se realizará una pelea brava.

La Pelea ha de Resultar Brava. En la ciudad de Montevideo, se realizará una pelea brava.

La Pelea ha de Resultar Brava. En la ciudad de Montevideo, se realizará una pelea brava.

La Pelea ha de Resultar Brava. En la ciudad de Montevideo, se realizará una pelea brava.

La Pelea ha de Resultar Brava. En la ciudad de Montevideo, se realizará una pelea brava.

La Pelea ha de Resultar Brava. En la ciudad de Montevideo, se realizará una pelea brava.

La Pelea ha de Resultar Brava. En la ciudad de Montevideo, se realizará una pelea brava.

La Pelea ha de Resultar Brava. En la ciudad de Montevideo, se realizará una pelea brava.

La Pelea ha de Resultar Brava. En la ciudad de Montevideo, se realizará una pelea brava.

OTRORELL Y CANTÉ...
TRABAJA...
LEGARON ARTISTAS...

Esta Noche Estrénase "Broadway" en el San Martín

El Nuevo Film de José Ferrera
Una Pieza de Interés Vivo
En forma de Gran Espeluznado en Preparado el Director Luis Molinari...

Sombras y Sonidos

Por ULYSES PETIT DE MURAT
Otra Voz del Bajo Fondo en "Dédé de Montmartre"

LA FUNCIÓN EXTRAORDINARIA...
RECITAL DE A. DEL VALLE...

UNA SIMPATICA escena de la película "Elaros sin nido" que José Ferrera ha dirigido...

LA ROSA DE LOS VIENTOS

Los problemas de Henry Gravedad y los otros después de "Don Your Love"

El film es pronunciadamente inofensivo. La redacción de Dédé es parcial. Casi él nos brinda una eterna repulsa con la mujer que se acompaña...

La Inmobiliaria

COMPANIA ARGENTINA DE SEGUROS GENERALES
Establecida en 1933
VIDA - INCENDIO - GRANIZO - CRISTALES...

ENSAYOS EN EL NACIONAL...
CUARTETO FENIX...

Y el mundo se murió
"ADIE" presta mucha atención a Carmen C. Sur...



Ronald Colman

Clinicas Dentales ESMADELA
DIRECTOR DR. RICHARD BRESCHER
EXTRACCIONES SIN DOLOR 2
DENTURAS...

ESTRENOS PARA HOY

LOS NOVEDADES
El programa de estrenos cinematográficos para hoy anuncia dos novedades...

LA VALLE 959
"LA LUNA Y LA MARCHA POPULAR"
"LA MARCHA POPULAR"

Mervyn Le Roy ha Dirigido a Vivian Leigh

Y a Robert Taylor en el Film "El Puente de Waterloo"

COMINA
ASIENTO AL CABELLO
UNICO FABRICANTE
BRANCATO

El Mundo de los Niños

La vida de los niños en el mundo de hoy...

Gran Rex
de ENCHUFO
(LUCKY PARTNERS)

TEATROS
Colon
Apolo
Argentino
Astral
Ateneo
Avenida
Batación

Los Problemas de los Niños

Los problemas de los niños en el mundo de hoy...

Gran Rex
de ENCHUFO
(LUCKY PARTNERS)

Los Problemas de los Niños

Los problemas de los niños en el mundo de hoy...

Gran Rex
de ENCHUFO
(LUCKY PARTNERS)

